



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 289]
No. 289]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 5, 1991/भाद्रपद 14, 1913
NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 5, 1991/SRAVANA 14, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

अल-सूतव परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 अगस्त, 1991

सा.का.नि. 521 (अ) :--केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधि-
नियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा
प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, न्यू मंगलूर पत्तन पाइलटैज और अन्य
सेवाएं (फीस) आदेश, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित
आदेश करती है, अर्थात् :--

1. (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम न्यू मंगलूर पत्तन यान मार्ग दर्शन
और अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1991 है।

(2) यह राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होगा।

2. न्यू मंगलूर पाइलटैज और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1989 की
अनुसूची के नीचे "टिप्पणी" के स्थान पर, निम्नलिखित टिप्पण रखे जाएंगे,
अर्थात् :--

(1) जलयानों के सभी स्वामित्वरतन पत्तन के लेखों में होंगे।

(2) यान मार्गदर्शन सेवाएं बौबीस घण्टे उपलब्ध होंगी।

3. जलयान के मास्टर द्वारा यथाप्रमाणित "कोलर मूव" पर किसी जल-
यान अर्थात् : ऐसे जलयान जो इंजन की शक्ति के बिना हैं और भागतया
या पूर्णतया किसी प्रचालन में हैं, के मार्ग दर्शन के लिए अनुसूची के अनुसूच
संकेत दरों पर 20 प्रतिशत का अधिभारन उद्ग्रहीत किया जाएगा।

4. पाइलट के वहन पर फीस : जलयान के अपरिहार्य कारण से
किसी पाइलट को पत्तन सीमाओं से बाहर ले जाने की दशा में, मास्टर
पाइलट को अगले निकटतम पत्तन पर छोड़ने के लिए बाध्य होगा और
मास्टर, स्वामी या उसका प्रतिनिधि संप्रस्थावर्तन और उससे संबंध सभी
औपचारिकताओं के लिए उत्तरदायी होगा और इस प्रकार वहन किए गए
पाइलट की भोजन-व्यवस्था, आवास और अन्य सुविधाओं पर ध्यान और
संस्थावर्तन के संबंध में उपगत सभी व्ययों का संवाय करने का भी दायी
होगा। इसके अतिरिक्त, पाइलट के पत्तन पर लूटी पर वापस आने तक
जलयान के मास्टर द्वारा 60 रु. प्रति घंटे की दर से प्रतिकर संदेय होगा।

5. यदि अंतप्रवेश और बहिर्गमन निकासी के लिए पृथक रूप से चिह्न-
चिह्न अधिकता लगे हुए हैं तो प्रत्येक अधिकता से 50 प्रतिशत प्रभार
प्रभारित किए जाएंगे।

6. ऐसे जलयानों की बाबत जो बंकर बनाने, पानी भरने और मरम्मत
के लिए पत्तनों में प्रवेश करते हैं किन्तु कोई स्थिरा उतारते या लेते नहीं
हैं केवल 50 प्रतिशत यान मार्ग दर्शन प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

7. स्टीमरों के निरोध प्रभार :

- (1) उप-संरक्षक को 6.00 बजे पूर्वाह्न 1200 रु. प्रतिजलयान से 6.00 बजे अपराह्न के बीच यान मार्ग दर्शन के लिए छह घंटे से कम की सूचना देकर या 6.00 बजे अपराह्न से 6.00 बजे पूर्वाह्न के बीच यान मार्ग दर्शन के लिए छह घंटे से कम की सूचना देकर पाइलट की सेवाओं की अध्यक्षता को रद्द करने के लिए

- (2) किसी स्टीमर द्वारा पाइलट को उस समय से परे, जिसके लिए अध्यक्षता की गई थी, 30 मिनट से अधिक निरोध करने के लिए

(क) पहले घंटे या उसके भाग के 600 रु. प्रति जलयान लिए

(ख) प्रत्येक पश्चात्तुर्वर्ती घंटे या उसके भाग के लिए 500 रु. प्रति जलयान

8. ऐसी घशा में, जब पाइलट स्टीमर पर चढ़ता है किन्तु यह सूचित किए जाने पर उसे वापस आना पड़ता है कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, तब ऊपर उप-मद (1) में विनिर्दिष्ट रद्द करण प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

9. यदि पाइलट को स्टीमर पर चढ़ने के पश्चात् 30 मिनट से अधिक समय तक प्रतीक्षा करनी पड़ती है और उसे यह सूचित किया जाता है कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, तो रद्दकरण प्रभारों के प्रतिरिक्त ऊपर उप-मद (2) में विनिर्दिष्ट "निरोध प्रभार" उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

परन्तु उप-संरक्षक अपने विवेकानुसार संपूर्ण निरोध या रद्दकरण प्रभारों या उसके भाग का तब अधिव्ययन कर सकेगा यदि निरोध या रद्दकरण उस परिस्थितियों के कारण हुआ था जो स्टीमर के मास्टर के नियंत्रण से परे थीं और यदि पाइलट उस आशय का लिखित रूप में प्रमाण पत्र देता है।

[फा.सं. पी.आर.-14012/2/90-पी.जी.]

प्रभारक जोशी, संयुक्त सचिव

पाठ टिप्पण : --मूल अधिसूचना सा.फा.नि. सं. 650 (प्र) तारीख 20 जुलाई, 1990 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th August, 1991

G.S.R. 521(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of New Mangalore Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1989, namely:—

1. (1) This order may be called the Port of New Mangalore Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1991.

(2) It will come into force on the date of its publication in the official Gazette.

2. Below the Schedule to the Port of New Mangalore Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1989, for the 'Notes', the following 'Notes' shall be substituted, namely:—

"NOTES"

1. All shifting of vessels will be to Port Account.

2. Pilotage services will be available all the 24 hours of the day.

3. For pilotage a vessel on 'Cold Move' as certified by the Master of the vessel namely without the power of the engine of the vessel partly or fully in any operation a surcharge of 20% shall be levied over the rates payable as per the schedule.

4. Fees for on carriage of Pilot:—In the event of the vessel carrying a pilot the Port Limits for unavoidable reason the master shall be bound to leave the pilot at the next nearest Port and master, owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and also be liable to pay all expenses incurred in the matter of Boarding Lodging other reasonable expenses and repatriation of the pilot thus over-carried. In addition, compensation at the rate of Rs. 60 per hour shall be payable by the master of vessel till the pilot reports back to duty at the Port.

5. In case different agents are engaged for inward entry and outward clearance separately each of the agents will be charged 50% of the charges.

6. In respect of vessels entering the ports for bunkering, water and repairs but not discharging or taking in any cargo only 50% of the pilotage charges will be levied.

7. Detention charges of steamers:

- | | |
|---|----------------------|
| (1) For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than 2 hours notice to the Deputy Conservator for Pilotage between 06.00 A.M. to 06.00 P.M. or with less than 6 hours notice for pilotage between 5.00 P.M. and 6.00 A.M. | Rs. 1,200 per vessel |
|---|----------------------|

- (2) For detention of pilot by a steamer for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition was made :

(a) for 1st hour or part thereof	Rs. 600 per vessel
(b) for every subsequent hours or part thereof	Rs. 500 per vessel

8. In case where a pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required cancellation charges specified in sub-item (1) above shall be levied.

9. If a pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the steamer and is being informed that his services are not required 'detention charges' specified in sub-item (2) above shall be levied in addition to cancellation charges:

Provided that the Deputy Conservator may at his discretion waive the whole or part of the detention or cancellation charges if the detention or cancellation was due to circumstances beyond the control of the master of the Steamer and if the Pilot certified to that effect in writing.

[File No. PR-14012/2/90—PG]

ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

Foot Note : The principal notification was published vide GSR No. 650 (E) dated 20-7-90

